

Dynamic Sailing Cup 2018

A-Cat

Lørdag d. 18. & Søndag d. 19. august 2018

Skovshoved Sejlklub

INDBYDELSE // NOTICE OF RACE

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 10 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".

Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.

Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle

Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.

Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.

Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne.

Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 REKLAME

Både skal evt. føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for A-Cat

3.2 Tilmelding sker via dette link:

<https://skovshovedsejlkub.klub-modul.dk/cms/ProfileEventEnrollment.aspx?EventID=1280>

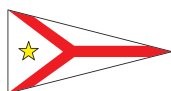
Ved tilmelding på SKS Klubmodulet skal der oprettes en brugerprofil første gang der tilmeldes til et SKS-arrangement. Alle felter med stjerne samt de stævnespecifikke felter i bunden skal udfyldes.

Tilmelding skal ske senest fredag den 10. August 2018. Tilmelding er først sket ved betaling.

3.3 Er der ikke 6 tilmeldte ved fristens udløb. Sker dette, vil de tilmeldte få direkte besked.

4 INDSKUD

Klasse	Indskud
A-Cat	300 DKK



5 TIDSPLAN

- 5.1 Dato: 18. - 19. august 2018
- 5.2 Fremmøde betragtes som registrering.
- 5.3 Skippermøde: Lørdag kl. 10:00
- 5.4 Varselsignal for første sejlads: kl. 10:55
- 5.5 Evt. pause på land efter baneleders skøn (kommer nok ikke til at ske)
- 5.6 Sidste varselsignal senest kl. 16:00 lørdag og kl. 15:00 søndag.

6 MÅLING OG KONTROL

Der er ingen måling. Stikprøvekontrol kan forekomme. Så det forventes at sejlerne har styr på at grejet overholder klassereglerne.

7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne sendes pr. mail til alle registrerede deltagere senest d. 17. august 2018.

9 BANERNE

Der tilstræbes mange korte sejlads. Så der sejles på korte op-ned baner med fælles start- og mållinie. Mere herom i sejladsbestemmelserne.

11 POINTGIVNING

11.1 To sejlads udgør en serie

11.2 Fratrækkere

(a) Hvis færre end fem sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

(b) Hvis fem eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere, der er med på vandet skal melde deres tilstedeværelse til den organiserende myndighed. Ledsagerbåde skal være tydeligt mærket med kludtilhørsforhold eller deltagertilhørsforhold. Alle Ledsagerbåde vil blive bedt om at lytte på en specifik VHF kanal, hvor der vil blive givet oplysninger fra baneledelsen. Alle Ledsagerbåde forventes at fungere som sikkerhedsbåde i tilfælde af behov for dette. Dette vil ligeledes bliver koordineret via VHF. Alle Ledsagerbåde skal være dækket af trediepartsforsikring på min. 500.000 DKK

13 PLACERING AF BÅDE

Deltagende både og ledsagerbåde skal placeres på de anviste pladser.

16 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

20 YDERLIGERE INFORMATION

Har du spørgsmål eller brug for mere information, så skriv til christian@grapedesign.dk.